

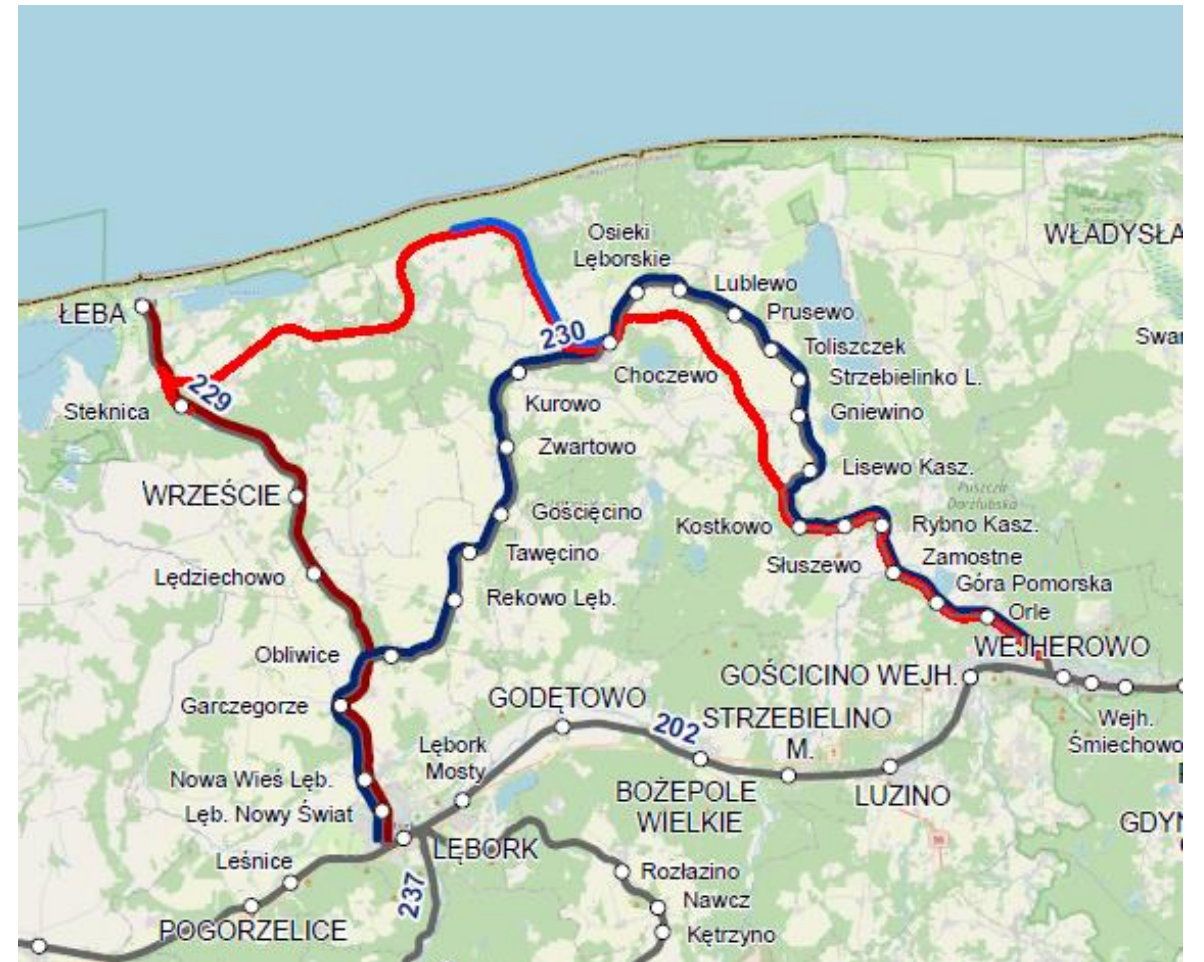


**„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej
w preferowanej lokalizacji Lubiatowo - Kopalino”**

Zakres inwestycji pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej w preferowanej lokalizacji Lubiato - Kopalino” obejmuje rewitalizację istniejących LK nr 229, 230 oraz budowę nowych odcinków linii kolejowej na obszarze powiatów wejherowskiego i lęborskiego.

Zakładane efekty realizacji inwestycji kolejowej:

- zapewnienie dostępu kolejowego do nowobudowanej elektrowni jądrowej z kierunku Lęborka i Wejherowa,
- zwiększenie dostępności transportu kolejowego w powiatach na terenie województwa pomorskiego,
- poprawa parametrów eksploatacyjnych LK 229 na odcinku Lębork – Łeba z możliwością uruchomienia połączeń całorocznych,
- przywrócenie ruchu pasażerskiego i towarowego na LK 230 na odcinku Wejherowo – Choczewo,
- transport przyjazny środowisku - elektryfikacja linii kolejowych objętych zakresem inwestycji.



W dniu 21.02.2022 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na wykonanie dokumentacji środowiskowej.

Przedmiotem zamówienia jest:

- Wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej (termin prac terenowych - 1 rok),
- Opracowanie wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym kart informacyjnych przedsięwzięcia,
- Opracowanie raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 10.03.2023 r. podpisano umowę z Wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”.

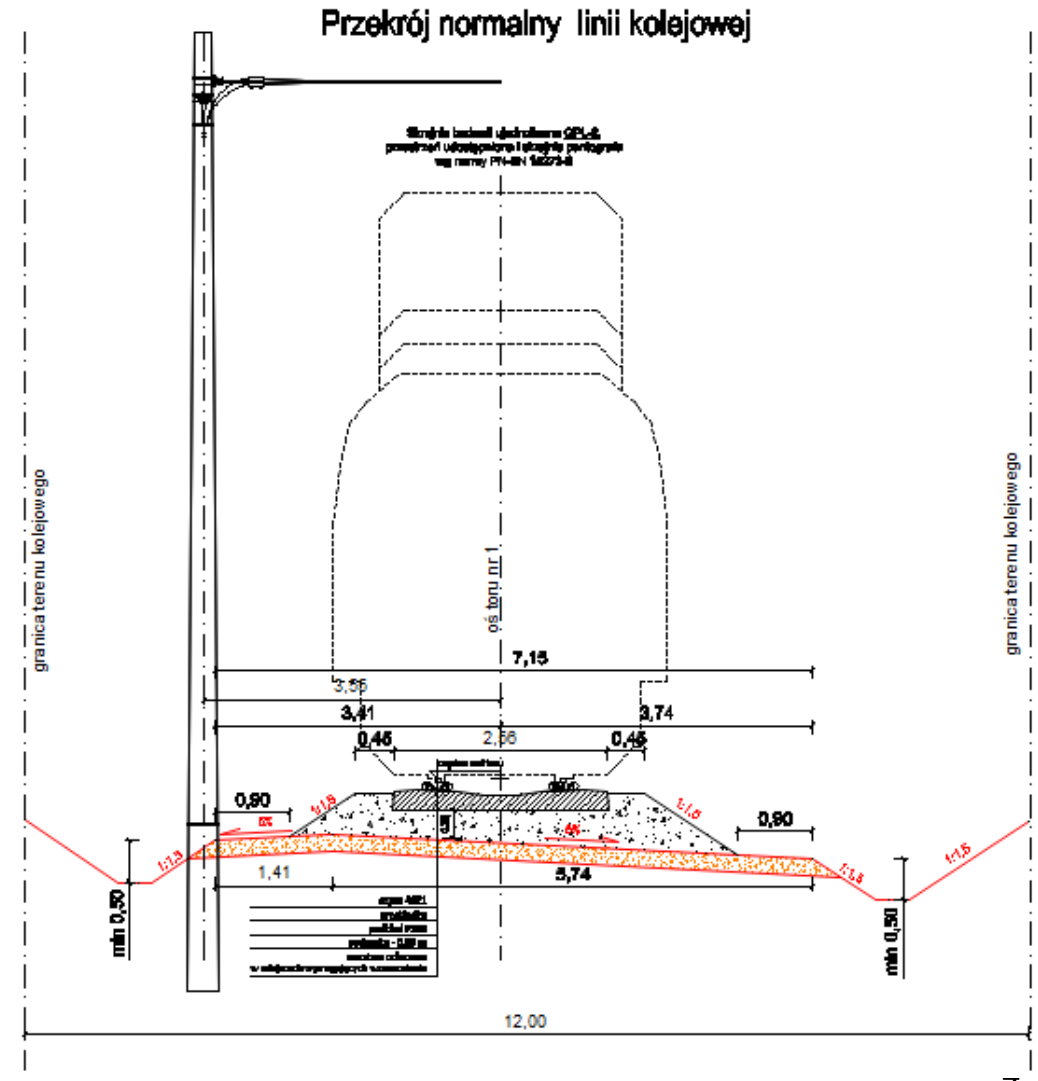
Przedmiotem zamówienia jest:

- Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej dla dwóch wariantów inwestycyjnych
- Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla wybranego wariantu inwestycyjnego w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Opracowanie dokumentacji przetargowej niezbędnej do wyłonienia wykonawców robót budowlanych,
- Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych,

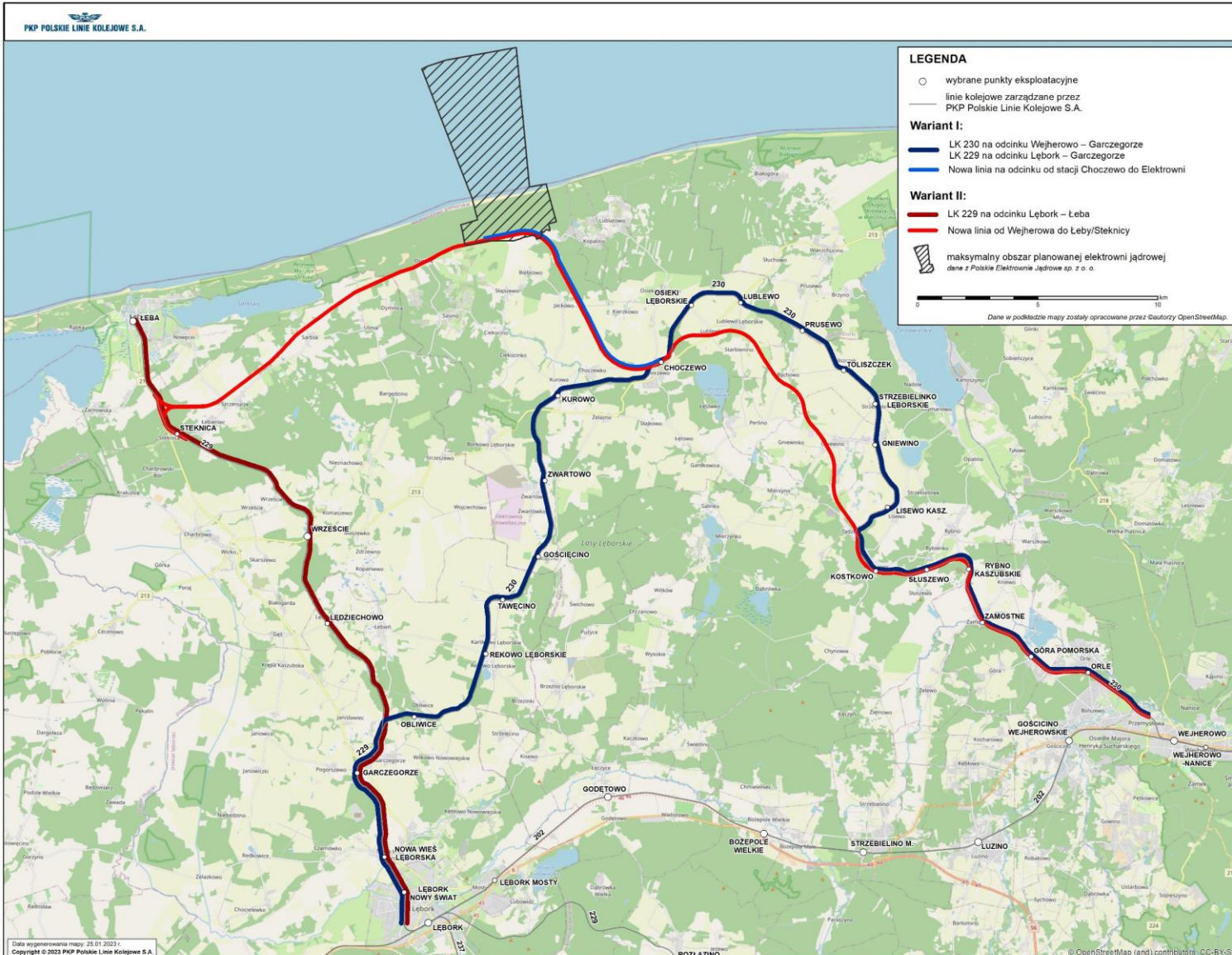
Założony termin opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę to 27 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą.

Zakładane parametry eksploatacyjne:

- linia jednotorowa zelektryfikowana,
- prędkość maksymalna dla:
 - pociągów pasażerskich – 120 km/h (linie modernizowane)
160 km/h (nowe odcinki linii),
 - pociągów towarowych – 120 km/h,
- długość peronów 225 m;
- maksymalna długość pociągów towarowych 750 m;



ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI



Wariant podstawowy:

- modernizacja LK229 na odcinku Lębork – Leba na potrzeby budowy i obsługi elektrowni jądrowej;
- modernizacja LK230 na odcinku Wejherowo – Choczewo wraz z budową nowych odcinków;
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie, w relacji Choczewo – Elektrownia – Steknica wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa niezbędnych łącznic.

Wariant opcjonalny:

- modernizacja linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo – Garcegorze
- modernizacja linii kolejowej LK229 na odcinku Lębork – Garcegorze
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie w relacji Choczewo - Elektrownia wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa niezbędnej łącznicy kolejowej w kierunku Garcegorze

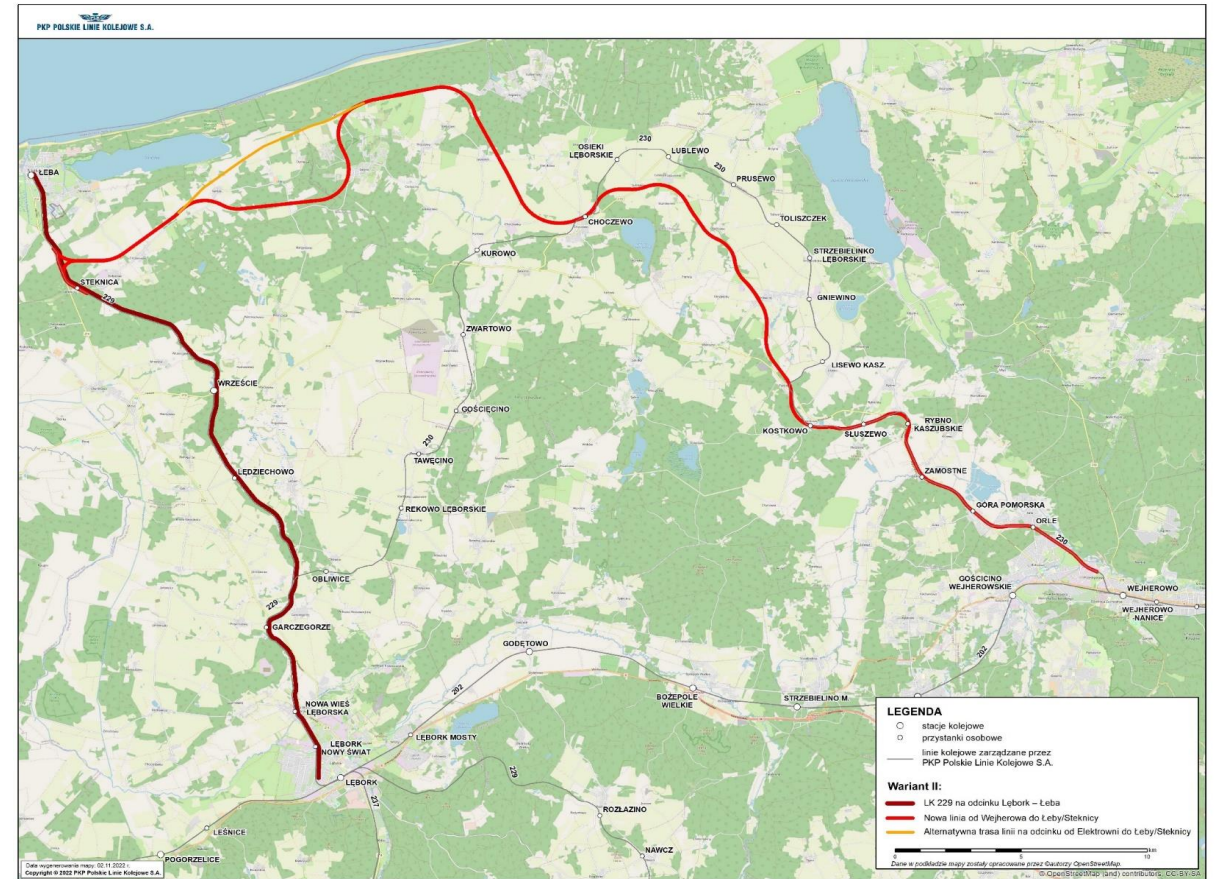
Wariant podstawowy – zalety i wady

ZALETY:

- Umożliwienie realizacji połączeń pasażerskich w relacji Trójmiasto – Wejherowo – Elektrownia – Łeba – Lębork (połączenie głównych ośrodków generujących ruch pasażerski);
- Utworzenie dwóch niezależnych korytarzy transportowych (ewakuacyjnych) dla dowozów towarów i pracowników do elektrowni od strony Wejherowa i Lęborka;
- Rewitalizacja istniejącej linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Łeba, dla której nie uzyskano dofinansowania ze środków unijnych;
- Zwiększenie dostępności transportu kolejowego w pasie nadmorskim wpłynie na rozwój gospodarki i turystyki;

WADY:

- Wysokie koszty inwestycji wynikające ze wzmocnienia podłoża gruntowego;
- Zajęcie terenów o istotnych walorach turystycznych, wycinka drzew;



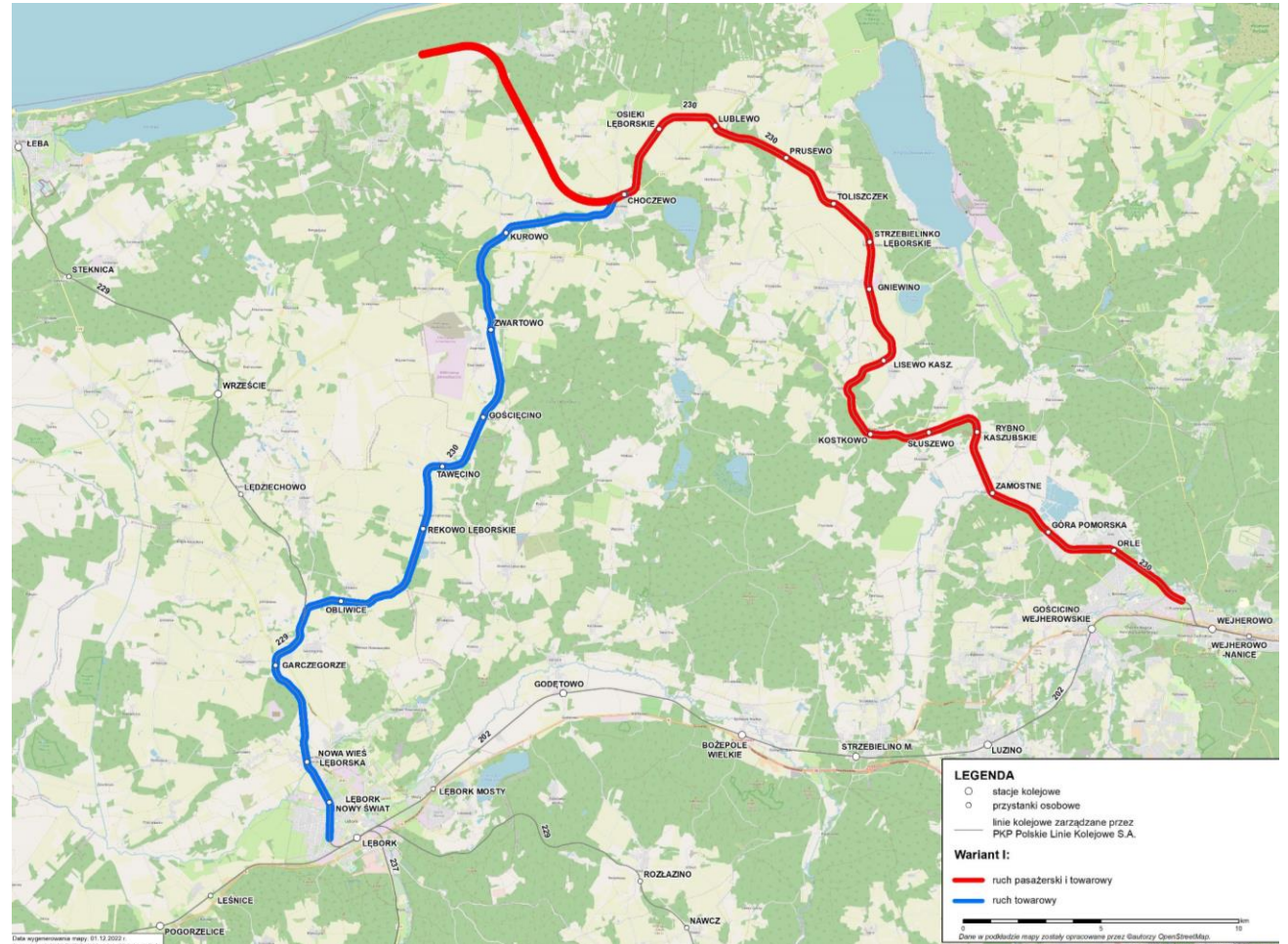
Wariant opcjonalny – zalety i wady

ZALETY:

- Wykorzystanie istniejącego terenu linii kolejowej nr 230 (minimalizacja zajęcia działek na cele inwestycji kolejowej);
- Zwiększenie dostępności transportu kolejowego na obszarze powiatu wejherowskiego i lęborskiego;
- Uruchomienie przewozów pasażerskich na odcinku Wejherowo – Choczewo - Elektrownia.

WADY:

- Linia kolejowa nr 230 na odcinku Garczegorze – Choczewo ma zbyt mały potencjał do prowadzenia ruchu pasażerskiego, planowany ruch pociągów towarowych;
- Wspólny korytarz transportowy na odcinku Choczewo – Elektrownia dla dowozów towarów i pracowników do elektrowni zarówno z kierunku Wejherowa jak i Lęborka (utrudniona ewakuacja);
- Wariant nie uwzględnia rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku Garczegorze – Łeba
- Wyższe koszty inwestycji wynikające z konieczności usunięcia kolizji z istniejącym kablem 110 kV na odcinku Strzebielinko – Zwartowo, który leży w terenie kolejowym;



ETAP PROJEKTOWANIA:

I kw. 2023 r.	Podpisanie umowy z Wykonawcą
II kw. 2023 r.	Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej dla dwóch zdefiniowanych wariantów
III kw. 2023 r.	Wybór wariantu do dalszej realizacji
IV kw. 2023 r.	Złożenie wniosku do RDOŚ o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
IV kw. 2024 r.	Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
IV kw. 2024 r.	Złożenie wniosku o wydanie decyzji ULLK
I kw. 2025 r.	Uzyskanie decyzji ULLK
II kw. 2025 r.	Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę (zakończenie etapu projektowania)

ETAP REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

II kw. 2025 r. - IV kw. 2026 r.	zakończenie ETAPU I
II kw. 2025 r. - IV kw. 2027 r.	zakończenie ETAPU II

EFEKTY I MOŻLIWOŚCI – CZAS PRZEJAZDU

Zakładany czas przejazdu pociągu dalekobieżnego w relacji:

- Wejherowo – Choczewo: 20 min
- Choczewo – Elektrownia: 7 min
- Elektrownia – Łeba: 12 min
- Łębork – Łeba: 20 min
- Gdynia – Łeba: 60 min





Dziękuję za uwagę